



DF100A
2020



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características **DF100B**

**Surpreendentemente leve: o novo DF100B!
Série mecânica**



SUZUKI
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF100B



SISTEMA
DE CONTROLE
DE CONSUMO



2.59
REDUÇÃO DE
MARCHAS EM
2 ESTÁGIOS



EIXO DE
TRANSMISSÃO
DESLOCADO



CORRENTE DE
DISTRIBUIÇÃO
AUTOAJUSTÁVEL



SISTEMA DE
INCLINAÇÃO



SISTEMA DE
DETECÇÃO DE ÁGUA



MODO DE CORRIDA

MOTOR DE POPA SUZUKI

100HP DF100B 4T

Itens que acompanham este motor

- 1 Hélice;
- 1 Comando lateral;
- 1 Mangueira Gasolina;
- 1 Relógio RPM;
- 1 Relógio Trim;
- 1 Braço de Direção;
- 1 Kit de Ferramentas;
- 1 Manual do Proprietário;
- 1 Kit de Parafusos do Motor;
- 1 Kit de encosto da Hélice;
- 1 Chicote Elétrico;
- 1 Conector de Adoçamento.

 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF100B



100HP DF100B 4T

ASPECTOS IMPORTANTES:

- Surpreendentemente leve; o mais leve em sua classe. Pesa apenas 157 kg!
- Compacto: 100 hp com o mesmo corpo de um DF90A.
- Possui a tecnologia Eixo de Transmissão Deslocado.

Características

DF100B

- Estiloso!
- Possui emblema cromado "s" tridimensional.

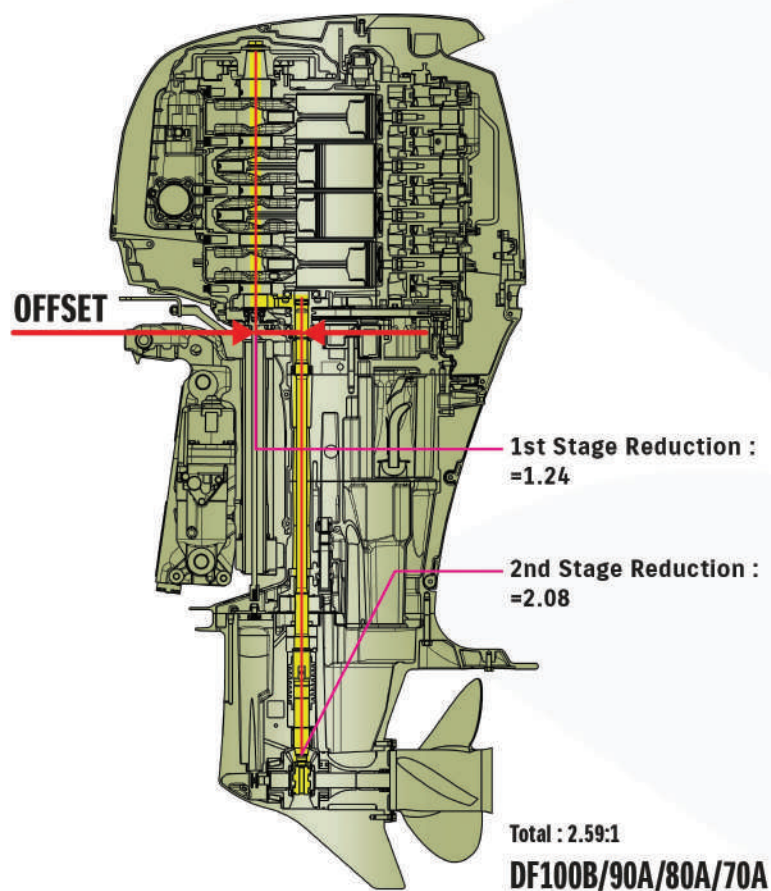


 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF100B



100HP DF100B 4T

EIXO DE TRANSMISSÃO DESLOCADO

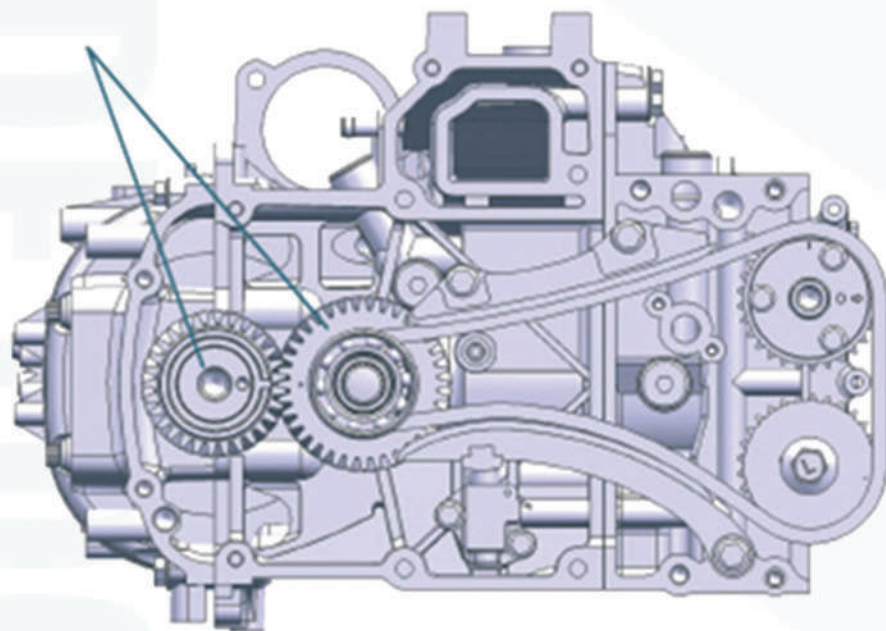
Como funciona: a cabeça de força é posicionada perto da frente, movendo o centro de gravidade do motor para frente.

Vantagem:

- Menos vibração
- Motor mais compacto
- Dirigibilidade estável

Características

DF100B



100HP DF100B 4T

REDUÇÃO DE ENGRENAGENS EM DOIS ESTÁGIOS

Como funciona: este sistema, que incorpora as características do eixo de transmissão deslocado, apresenta uma primeira redução entre o virabrequim e o eixo de transmissão, e uma redução em segundo estágio dentro da caixa de câmbio.

Esta concepção torna possível uma maior relação de engrenagens, permitindo que se gire um hélice de diâmetro maior para se obter alta eficiência de propulsão ao oferecer mais torque.

Características

DF100B



VANTAGENS DA REDUÇÃO DE ENGRENAGENS EM DOIS ESTÁGIOS:

- Alta eficiência de propulsão com hélice de grande diâmetro
- Navegação poderosa, mantendo a rotação do hélice até com uma carga maior na embarcação
- Enorme força para girar hélices de grande diâmetro, oferecendo rápida aceleração.

Características

DF100B

EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL

Como funciona: o sistema de controle Lean Burn (Controle de Consumo) proporciona a mistura exata de ar e combustível dependendo das condições de navegação.

Vantagem:

significativa melhoria na economia de combustível em todas as variedades de velocidades, especialmente na velocidade de cruzeiro.

os proprietários economizam com combustível graças à melhorada economia de combustível do motor.

LEAN BURN



Características

DF100B

SISTEMA DE PARTIDA FÁCIL SUZUKI

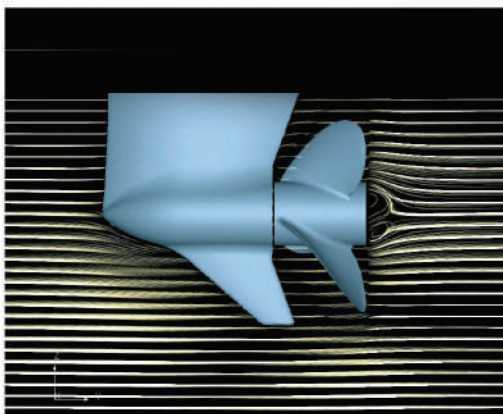
Este sistema não requer mais que se segure a chave até o motor dar a partida. Agora, ao girar a chave, o sistema ficará ativado até ele ligar.

Este sistema também apresenta maior detecção do cilindro, injeção de combustível e controle da ignição para oferecer partidas mais suaves e melhoradas, maior eficiência de combustão e maior economia de combustível, tornando este motor mais ambientalmente correto.



Características

DF100B



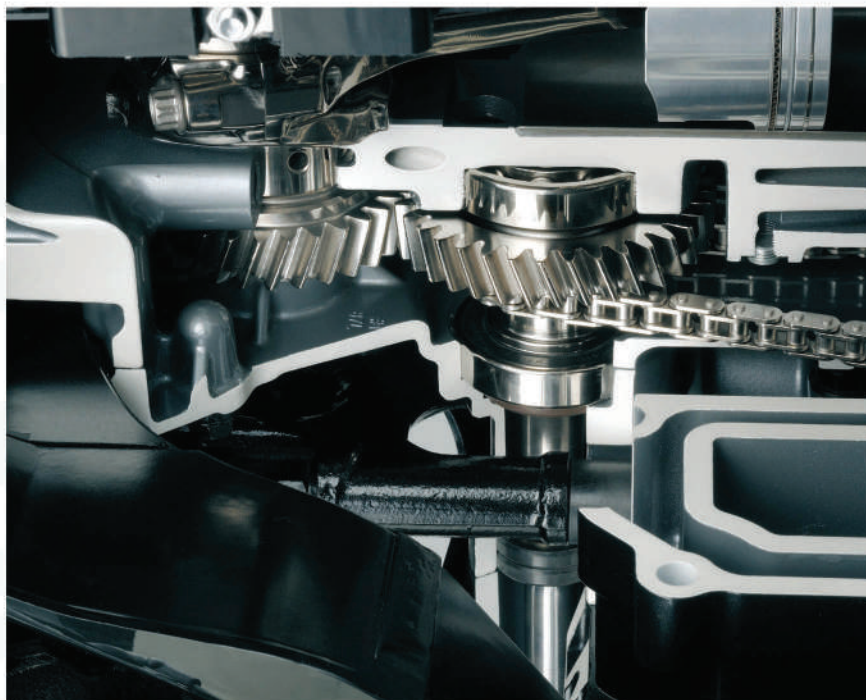
CAIXA DE MUDANÇAS SIMPLIFICADA E HÉLICE ALTAMENTE EFICIENTE

A parte inferior da rabeta no motor DF100B utiliza uma concepção hidrodinâmica. Conforme ela se move pela água, sua forma compacta reduz a resistência em até 36% comparado com concepções convencionais, contribuindo para acelerações rápidas e ainda mais velocidade.

Graças ao poderoso torque proporcionado pelo sistema de redução em dois estágios, este motor pode girar um hélice de grande diâmetro. A Suzuki desenvolveu um novo hélice altamente eficiente que se aproveita deste torque para oferecer rápida aceleração e alta velocidade.

Características

DF100B



100HP DF100B 4T CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTO-AJUSTÁVEL

Como funciona: a corrente de distribuição funciona banhada em óleo, o que faz com que ela nunca precise de lubrificação. Além disso, este motor é equipado com um tensionador hidráulico automático, fazendo com que a corrente fique adequadamente ajustada o tempo todo.

Vantagens:

- Alta durabilidade comparada com as correias convencionais
- Livre de manutenção

Características

DF100B

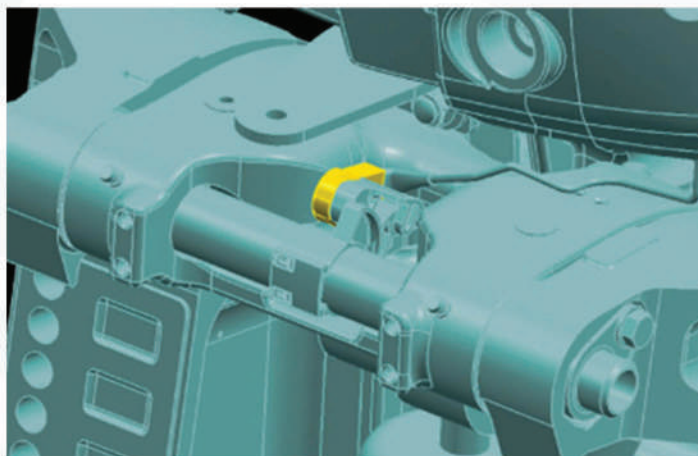
SISTEMA DE DETECÇÃO DE ÁGUA (SÓ PARA O DF100B)

Como funciona: ajuda a proteger o motor contra água no combustível usando um filtro de combustível detector de água para alertar o operador tanto com alertas visuais e sonoros quando há água presente no combustível.

Vantagem: pode evitar água no combustível, o que poderia levar à fraca combustão, menos potência e corrosão.

Características

DF100B



100HP DF100B 4T

INOVADOR: SISTEMA DE INCLINAÇÃO (TILT LIMIT)

Como funciona: um sistema impede que o motor seja inclinado além de um determinado ângulo.

Vantagem: evita danos à embarcação ou ao motor devido à inclinação excessiva.

Características

DF100B



100HP DF100B 4T MODO DE CORRICO SUZUKI (TROLL MODE SYSTEM) ITEM OPCIONAL

Como funciona: é um sistema que funciona mantendo a embarcação a uma velocidade constante.

Vantagem: a embarcação pode ser movida a uma velocidade constante sem operar o acelerador.

Características

DF100B



100HP DF100B 4T DUAS PORTAS DE ENXÁGUE

Com o tempo, sal, areia e acúmulo de sujeira podem restringir o fluxo no sistema de resfriamento, causando danos. Para evitar tal acúmulo, o motor 100B é equipado com duas portas de lavagem de água doce que tornam a lavagem do sistema de água doce muito mais fácil.

Com uma porta localizada à bombordo na carcaça inferior e uma segunda porta localizada no painel frontal, o proprietário sempre terá acesso fácil ao sistema de lavagem se a embarcação estiver dentro ou fora da água.

Características

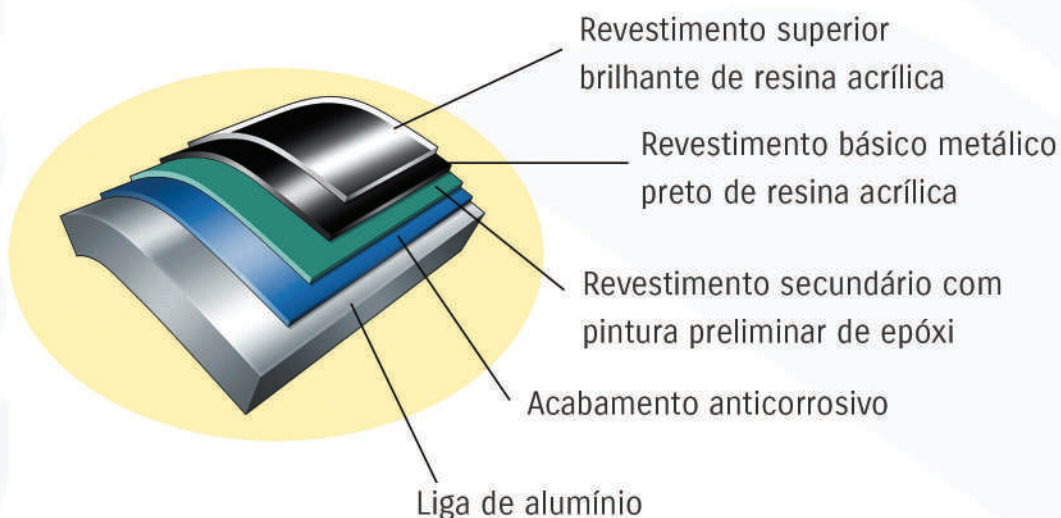
DF100B

100HP DF100B 4T

ACABAMENTO ANTICORROSIVO DA SUZUKI

Todos os motores de popa da Suzuki recebem este acabamento anticorrosivo formulado especialmente.

A aplicação do acabamento diretamente na liga de alumínio permite uma ligação máxima entre o acabamento e o alumínio, criando um tratamento excepcional contra a corrosão.



Álbum de fotos

DF100B



 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Álbum de fotos

DF100B



 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Álbum de fotos

DF100B



 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Mechanical series

DF100B

DF100B

MECHANICAL SERIES

2.59

REDUÇÃO DE
MARCHAS EM
2 ESTÁGIOS



EIXO DE
TRANSMISSÃO
DESLOCADO



CORRENTE DE
DISTRIBUIÇÃO
AUTOAJUSTÁVEL



SISTEMA DE
INCLINAÇÃO



SISTEMA
DE CONTROLE
DE CONSUMO



SISTEMA DE
DETECÇÃO DE ÁGUA



MODO DE CORRICO

 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

DF100B

CARACTERÍSTICAS																	
MODELO		300AP/ 250AP	250	225	200	200AP/ 175AP/ 150AP	200A	175	150	140A/ 115A/ 100A	90A	60A	40A	30A	20A	6A	2.5
COR	PRETO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BRANCO	●	●	●	●	●	●	●	●	● ^{*1}	● ^{*2}	●	●				
SISTEMA DE ROTAÇÃO SELETIVA SUZUKI		●				●											
SISTEMA DE CONTROLE DE PRECISÃO SUZUKI		●				●											
SISTEMA DE REDUÇÃO DE MARCHA EM 2 ETAPAS		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
SISTEMA DE COMANDO DE VÁLVULAS VARIÁVEL		●	●			●	●	●									
SISTEMA DE INDUÇÃO MULTIESTÁGIO			●	●		●	●	●	●								
CAIXA DE CÂMBIO HIDRODINÂMICA		●									●						
EIXO DE TRANSMISSÃO DESLOCADO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
IGNIÇÃO DIRETA		●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●				
CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTOAJUSTÁVEL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				

● : Equip. padrão ○ : Equip. opcional *¹: Somente DF140A/DF115A *²: Somente DF90A/70A

DF100B

CARACTERÍSTICAS

MODELO		300AP/ 250AP	250	225	200	200AP/ 175AP/ 150AP	200A	175	150	140A/ 115A/ 100A	90A	60A	40A	30A	20A	6A	2.5
SISTEMA DE CONTROLE LEAN-BURN SUZUKI		●				●	●			●	●	●	●	●	●		
SISTEMA DE RETROALIMENTAÇÃO COM SENSOR DE O2		●				●	●			●							
SISTEMA DE FÁCIL PARTIDA SUZUKI		●				●	●			●	●	●	●				
LIMITADOR DE ROTAÇÕES EXCESSIVA		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ADVERTÊNCIA DE PRESSÃO BAIXA DE ÓLEO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
SISTEMA DE LIMPEZA POR ÁGUA DOCE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
SISTEMA DE MODO DE CORRICO SUZUKI		○				○	○			○	○	○	○				
ALTA ROTAÇÃO E TORQUE																	
SISTEMA DE LIMITAÇÃO DE INCLINAÇÃO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●					
TRÊS POSIÇÕES DE ARMAZENAGEM																●	
NAVEGAÇÃO EM ÁGUAS POUCO PROFUNDAS														●	●	●	
ENTRADA DUPLA DE ÁGUA		●								○		●	●				
SISTEMA ANTICORROSÃO SUZUKI		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● : Equip. padrão ○ : Equip. opcional *1: Somente DF140A/DF115A *2: Somente DF90A/70A

Acesse vídeos e mais informações em nosso site

www.suzukimarine.com.br



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

