



DF250
2020



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF250



2.29
REDUÇÃO DE
MARCHAS EM
2 ESTÁGIOS

EIXO DE
TRANSMISSÃO
DESLOCADO

CORRENTE DE
DISTRIBUIÇÃO
AUTOAJUSTÁVEL

SISTEMA DE
INCLINAÇÃO

CVV
COMANDO
DE VÁLVULAS
VARIÁVEL

INDUÇÃO
MULTI-ESTÁGIO

MOTOR DE POPA SUZUKI

250HP DF250 4T

Itens que acompanham este motor

- 1 hélice;
- 1 comando lateral;
- 1 mangueira de gasolina;
- 1 relógio RPM;
- 1 relógio Trim;
- 1 kit de ferramentas;
- 1 manual do proprietário;
- 1 kit de parafusos do motor;
- 1 kit de encosto da hélice;
- 1 chicote elétrico;
- 1 Conector de adoçamento;

SUZUKI
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características DF250



Apresentando tanto força quanto durabilidade, os V6 Suzuki esbanjam espantosa velocidade. Não fique surpreso ao ver todas as outras embarcações atrás de você!

A Suzuki lançou os motores V6 de quatro tempos pela primeira vez em 2003. Estes motores, apoiados na experiência de 14 anos da Suzuki em tecnologia V6, vão te proporcionar fantásticos momentos na água.

 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características DF250



250HP DF250 4T

CARACTERÍSTICAS

- 4 tempos;
- Comando de válvulas tipo DOHC, 24 válvulas;
- 6 cilindros em V;
- Sistema de ignição transistorizada;
- Sistema digital multi-ponto sequencial de injeção eletrônica de combustível;
- Capacidade volumétrica de 3.614cm³;
- Potência máxima de 184kw (250PS);
- Rotação entre 5.500 e 6.100 rpm;
- Sistema de redução da relação de transmissão do eixo do hélice em dois estágios;
- Direção de rotação do hélice em sentido horário e anti-horário (Z).

 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF250



250HP DF250 4T TECNOLOGIAS COMPROVADAS

Cabeças de força com eixos de comando duplos de 24 válvulas e injeção eletrônica de combustível são características da linha V6.

O DF250 apresenta o sistema de comando de válvulas variável (vvt), para torque melhorado quando se passa de baixas para altas velocidades, e também conta com um sistema de indução multi-estágio para chegar ao maior desempenho possível.

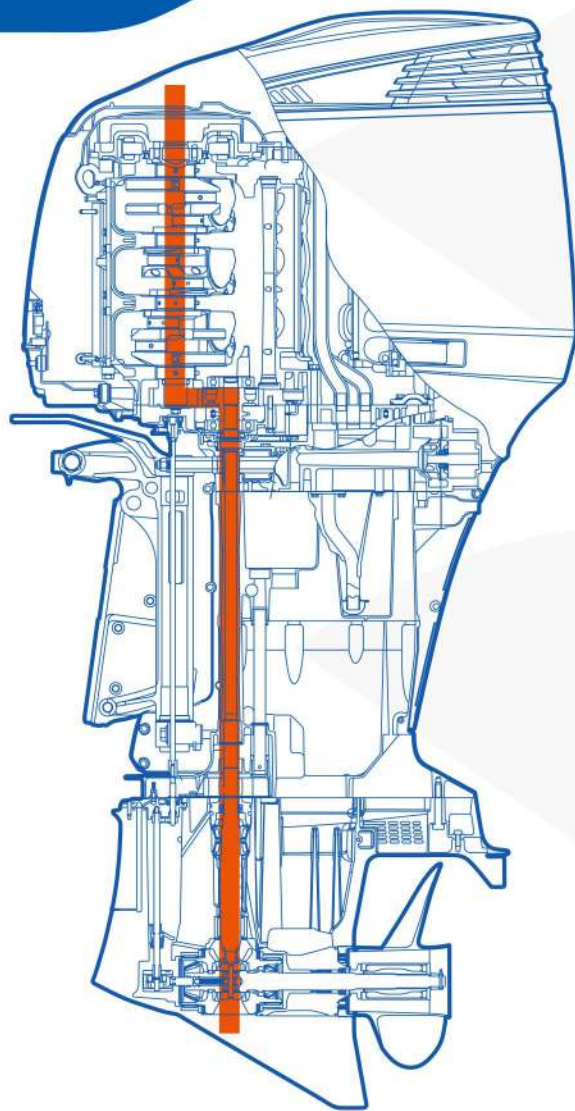
Usando um bloco desenhado em V, a 55 graus, os engenheiros da suzuki conseguiram incorporar toda esta força e performance vencedores de prêmios em um produto de incrível design compacto.

 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF250



250HP DF250 4T

EIXO DE TRANSMISSÃO DESLOCADO

Como funciona: a cabeça de força é posicionada perto da frente, movendo o centro de gravidade do motor para frente.

Vantagem:

Menos vibração

Motor mais compacto

Dirigibilidade estável

 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF250



250HP DF250 4T REDUÇÃO DE ENGRENAGENS EM DOIS ESTÁGIOS

Como funciona: este sistema, que incorpora as características do eixo de transmissão deslocado, apresenta uma primeira redução entre o virabrequim e o eixo de transmissão, e uma redução em segundo estágio dentro da caixa de câmbio.

Esta concepção torna possível uma maior relação de engrenagens, permitindo que se gire um hélice de diâmetro maior para se obter alta eficiência de propulsão ao oferecer mais torque.

Vantagens da redução de engrenagens em dois estágios:

Alta eficiência de propulsão com hélice de grande diâmetro

Navegação poderosa, mantendo a rotação do hélice até com uma carga maior na embarcação

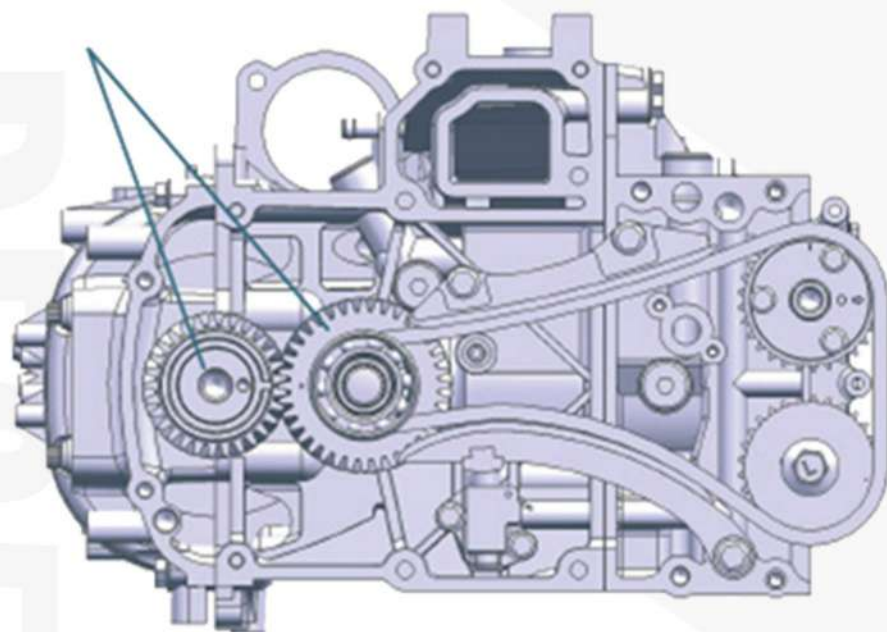
Enorme força para girar hélices de grande diâmetro, oferecendo rápida aceleração.

 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF250



250HP DF250 4T

REDUÇÃO DE ENGRENAGENS EM DOIS ESTÁGIOS

Como funciona: este sistema, que incorpora as características do eixo de transmissão deslocado, apresenta uma primeira redução entre o virabrequim e o eixo de transmissão, e uma redução em segundo estágio dentro da caixa de câmbio.

Esta concepção torna possível uma maior relação de engrenagens, permitindo que se gire um hélice de diâmetro maior para se obter alta eficiência de propulsão ao oferecer mais torque.

Características

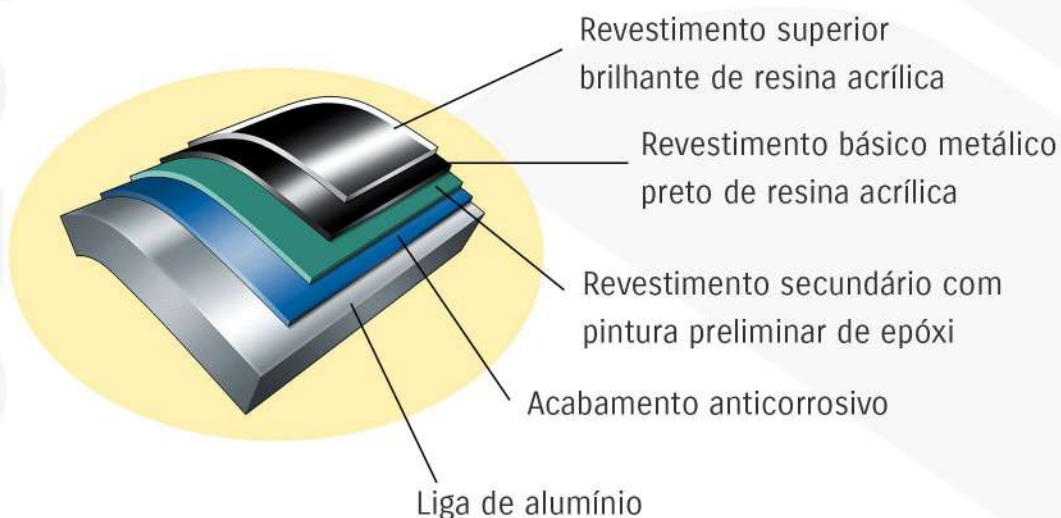
DF250

250HP DF250 4T

ACABAMENTO ANTICORROSIVO DA SUZUKI

Todos os motores de popa da Suzuki recebem este acabamento anticorrosivo formulado especialmente.

A aplicação do acabamento diretamente na liga de alumínio permite uma ligação máxima entre o acabamento e o alumínio, criando um tratamento excepcional contra a corrosão.



SUZUKI
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF250



250HP DF250 4T

INOVADOR: SISTEMA DE INCLINAÇÃO (TILT LIMIT)

Como funciona: um sistema impede que o motor seja inclinado além de um determinado ângulo.

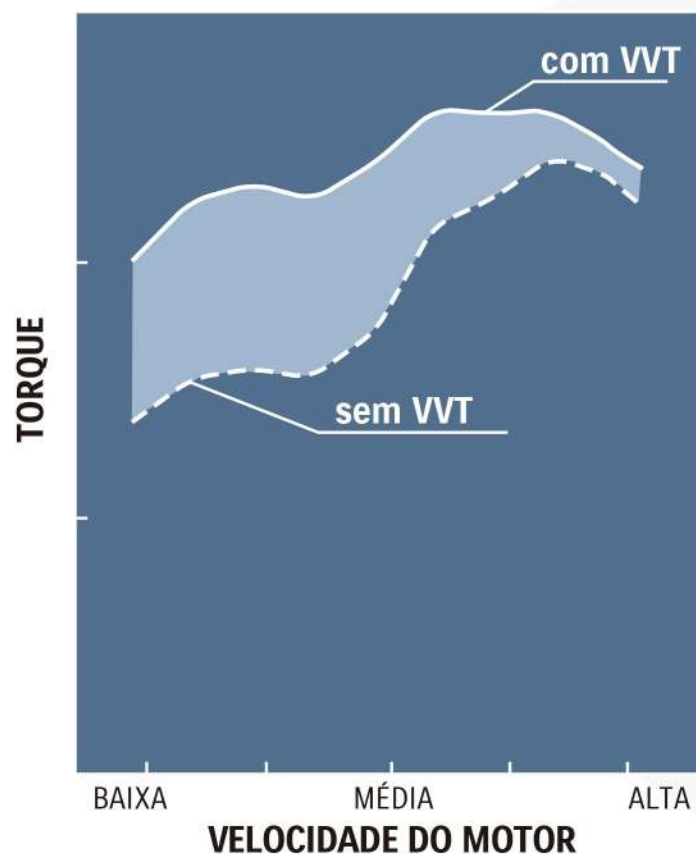
Vantagem: evita danos à embarcação ou ao motor devido à inclinação excessiva.

 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF250



250HP DF250 4T COMANDO DE VÁLVULAS VARIÁVEL (VVT)

A regulação do sistema de comando de válvulas variável (VVT) da Suzuki é utilizada para ajustar o perfil do comando durante a operação para conseguir maior eficiência, mais potência e mais torque para a faixa de funcionamento em média e baixa rotação.

Ao incorporar esta tecnologia aos motores de alto desempenho, que utilizam perfis de comando agressivos para maximizar a potência em altas rotações, consegue-se que os motores de popa como o DF250 proporcionem potência e desempenho superiores em toda a faixa de VELOCIDADES do motor de popa.

Características

DF250



250HP DF250 4T INDUÇÃO MULTI-ESTÁGIO

Conseguir colocar a quantidade certa de ar dentro do cilindro tem um grande impacto na performance. Operações de alta velocidade tipicamente requerem um maior volume de ar.

O sistema de indução multi-estágio da suzuki atende essas necessidades ao garantir que o motor obtenha a quantidade certa de ar.

 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Características

DF250

MECHANICAL SERIES

2.29

REDUÇÃO DE
MARCHAS EM
2 ESTÁGIOS



INDUÇÃO
MULTI-ESTÁGIO



SISTEMA DE
INCLINAÇÃO

CVV

COMANDO
DE VÁLVULAS
VARIÁVEL



CORRENTE DE
DISTRIBUIÇÃO
AUTOAJUSTÁVEL



EIXO DE
TRANSMISSÃO
DESLOCADO

Álbum de Fotos

DF250



 **SUZUKI**
MARINE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

DF250

CARACTERÍSTICAS																	
MODELO		300AP/ 250AP	250	225	200	200AP/ 175AP/ 150AP	200A	175	150	140A/ 115A/ 100A	90A	60A	40A	30A	20A	6A	2.5
COR	PRETO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BRANCO	●	●	●	●	●	●	●	●	● ^{*1}	● ^{*2}	●	●				
SISTEMA DE ROTAÇÃO SELETIVA SUZUKI		●				●											
SISTEMA DE CONTROLE DE PRECISÃO SUZUKI		●				●											
SISTEMA DE REDUÇÃO DE MARCHA EM 2 ETAPAS		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
SISTEMA DE COMANDO DE VÁLVULAS VARIÁVEL		●	●			●	●	●									
SISTEMA DE INDUÇÃO MULTISTÁGIO			●	●		●	●	●	●								
CAIXA DE CÂMBIO HIDRODINÂMICA		●									●						
EIXO DE TRANSMISSÃO DESLOCADO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
IGNIÇÃO DIRETA		●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●				
CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTOAJUSTÁVEL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				

● : Equip. padrão ○ : Equip. opcional *1: Somente DF140A/DF115A *2: Somente DF90A/70A

DF250

CARACTERÍSTICAS

MODELO		300AP/ 250AP	250	225	200	200AP/ 175AP/ 150AP	200A	175	150	140A/ 115A/ 100A	90A	60A	40A	30A	20A	6A	2.5
SISTEMA DE CONTROLE LEAN-BURN SUZUKI		•				•	•			•	•	•	•	•	•		
SISTEMA DE RETROALIMENTAÇÃO COM SENSOR DE O2		•				•	•			•							
SISTEMA DE FÁCIL PARTIDA SUZUKI		•				•	•			•	•	•	•				
LIMITADOR DE ROTAÇÕES EXCESSIVA		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ADVERTÊNCIA DE PRESSÃO BAIXA DE ÓLEO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
SISTEMA DE LIMPEZA POR ÁGUA DOCE		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
SISTEMA DE MODO DE CORRICO SUZUKI		○				○	○			○	○	○	○				
ALTA ROTAÇÃO E TORQUE																	
SISTEMA DE LIMITAÇÃO DE INCLINAÇÃO		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					
TRÊS POSIÇÕES DE ARMAZENAGEM																•	
NAVEGAÇÃO EM ÁGUAS POUCO PROFUNDAS														•	•	•	
ENTRADA DUPLA DE ÁGUA		•								○		•	•				
SISTEMA ANTICORROSÃO SUZUKI		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• : Equip. padrão ○ : Equip. opcional *1: Somente DF140A/DF115A *2: Somente DF90A/70A

Acesse vídeos e mais informações em nosso site

www.suzukimarine.com.br



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

