

## DF325A





### **DF325A**





### MOTOR DE POPA SUZUKI DF325A

Apresentando tanto força quanto durabilidade, os V6 suzuki esbanjam espantosa velocidade. Não fique surpreso ao ver todas as outras embarcações atrás de você!

A suzuki lançou os motores v6 de quatro tempos pela primeira vez em 2003. Estes motores, apoiados na experiência de 14 anos da suzuki em tecnologia V6, vão te proporcionar fantásticos momentos na água.





### CARACTERÍSTICAS

- 4 Tempos;
- Comando de válvulas V6 55° DOHC 24 VÁLVULAS;
- 6 cilindros;
- Sistema de ignição transistorizada;
- Sistema digital multi-ponto sequencial de injeção eletrônica de combustível;
- Capacidade volumétrica de 4,390cm³;
   Potência máxima de 239.0kW (325PS);
- Rotação entre 5.300 6.300 rpm.



## **DF325A**



**DF325A** 

Está Preparado para ser surpreendido?



### **DF325A**





















#### O NOVÍSSIMO DF325A.

Nossas tecnologias comprovadas estão de volta no DF325A.



### **DF325A**



### DF325A DOIS HÉLICES

O sistema de dois hélices transforma, eficientemente, 325 cavalos de potência em propulsão embaixo da água. Adicionalmente, cada hélice rotaciona numa direção diferente, e uma estabilidade excepcional é obtida.





### **DF325A**



### DF325A DOIS INJETORES

Dois injetores disponibilizam exatamente a quantidade certa de combustível no tempo correto dentro do cilindro. Este injector duplo contribui para um alto rendimento e melhor eficiência de combustível.





### **DF325A**



# DF325A REDUÇÃO DE ENGRENAGENS EM DOIS ESTÁGIOS

O DF325A também oferece uma redução de engrenagens em dois estágios, a qual resulta em uma redução de engrenagens maior. Ele oferece torque poderoso, rápida aceleração e ótima velocidade.





### **DF325A**



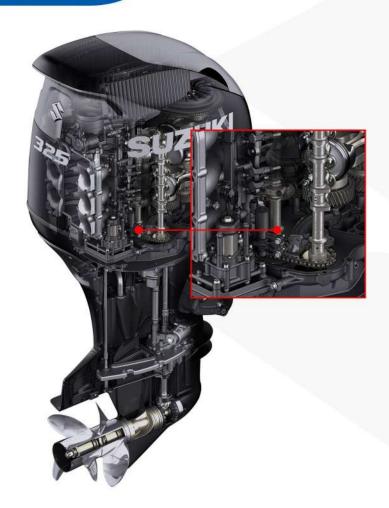
### DF325A SISTEMA DE CONTROLE DE CONSUMO

O consumo de combustível importa, esteja você navegando por lazer ou a trabalho. Nossa tecnologia de controle de consume prevê necessidades de combustível de acordo com as condições de operação, e então oferece uma relação otimizada de combustível e mistura de ar ao motor. Este Sistema foi desenvolvido para economizer combustível tanto em baixas velocidades como em velocidade de cruzeiro.





### **DF325A**



#### DF325A SISTEMA DE VÁLVULAS VARIÁVEIS

Este sistema é usado para variar o tempo de admissão com o eixo de comando de forma a ganhar otimização em operações baixas e medias. Isto permite que o motor ofereça a máxima força durante toda sua operação, produzindo assim o torque necessário para uma aceleração poderosa. Todo o processo acontece automaticamente, permitindo que você aprecie toda a força e desempenho do motor.





### **DF325A**



#### DF325A ENTRADA DE ÁGUA DUPLA

O sistema de resfriamento do motor depende de água fornecida através de admissões inferiores de água localizadas na rabeta. Esta tecnologia de entrada de água dupla aumenta o fluxo de água para dentro da rabeta, oferecendo maior eficiência de resfriamento. O fato de a primeira entrada ter sido posicionada perto do nariz da caixa de transmissões oferece maior fornecimento de água, especialmente em altas velocidades. A segunda entrada também fica posicionada numa posição inferior, permitindo que o DF325A opera em águas rasas.



## **DF325A**





#### DF325A FILTRO DE ÓLEO

A localização do filtro de óleo facilita a manutenção.



## **DF325A**



### DF325A SISTEMA DE PERSIANAS DUPLO

O DF325A é equipado com persianas duplas na admissão de ar para remover água do ar levado para dentro da carenagem. As persianas duplas removem água do ar. Ao incorporar um sistema de admissão direto, o distema de persianas duplas contribue para maior potência do motor.





### **DF325A**



#### DF325A EIXO DE TRANSMISSÃO DESLOCADO

O eixo de transmissão deslocado nos permite tornar nossos motores menores ao mover o centro de gravidade do motor para frente, ao passo que se obtém uma melhor distribuição de peso, potência de saída, equilíbrio e redução da vibração.





## **DF325A**



#### DF325A ADMISSÃO DE AR DIRETA

Um capô com design diferente oferece um sistema de admissão direta com um fluxo de ar mais frio, mais suave, aumentando a eficiência de operação do motor.





### **DF325A**



# DF325A CONTROLE DE PRECISÃO SUZUKI (SISTEMA DE CÂMBIO E ACELERAÇÃO ELETRÔNICA)

Nosso sofisticado Sistema eletrônico elimina a fricção e resistência dos cabos de commando mecânicos. Isto oferece controle de precisão preciso, suave, nítido e troca de marchas imediata, principalmente a baixas rotações e ao manobrar.

O sistema pode ser configurado em configurações únicas, parelhas e trelhas, e em duas estações. Junto com nosso Sistema de Controle de Consumo, esta tecnologia ajuda a melhorar a eficiência do combustível em várias condições de operação.





### **DF325A**



# DF325A CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO AUTO-AJUSTÁVEL

Nossa corrente de distribuição funciona banhada em óleo, por isso nunca precisa de lubrificação. Além disso, está equipada com um tensor hidráulico automático, que permanece ajustado a todo momento. Simples, eficaz e livre de manutenção.

#### Vantagens:

- alta durabilidade comparada com as correias convencionais
- livre de manutenção





Acesse vídeos e mais informações em nosso site

www.suzukimarine.com.br





