



## **LIVRO DE GARANTIA E ANOTAÇÕES DE SERVIÇOS PARA MOTORES DE POPA**

Atenção: os motores 4T saem de fábrica sem óleo no cárter. Para obter mais informações sobre o óleo correto a ser usado por favor consulte o Manual do Proprietário.

Para usufruir da garantia, o proprietário deste motor de popa deverá realizar rigorosamente todos os serviços de revisão obrigatória em um concessionário Suzuki Marine dentro do território nacional. Quando necessário, o proprietário poderá ser solicitado a comprovar a realização do serviço de revisão e troca dos itens de manutenção preventiva previstos no manual do proprietário através de notas fiscais emitidas pelo concessionário.

## INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Leve seu motor de popa a um concessionário autorizado Suzuki Marine para revisão e reparos.
- Utilize somente peças genuínas Suzuki Marine para garantir o bom estado de seu motor de popa.
- Mantenha seu motor de popa em boas condições de uso e guarda.
- Nunca opere o motor de popa fora da água. Lembre-se que o motor não foi projetado para funcionar no seco.
- É absolutamente essencial que você leia e entenda as informações apresentadas neste livro e também no Manual do Proprietário antes de operar seu motor de popa.
- O número do seu motor de popa está situado numa placa anexada ao suporte de braçadeira. Tenha esse número em mãos quando for necessário entrar em contato com nossa rede de serviço autorizado para solicitar peças, reparos em garantia ou esclarecer dúvidas operacionais.
- Certifique-se de que seu concessionário autorizado Suzuki Marine realiza o preenchimento das informações relativas às revisões do seu motor na seção “Anotações de Serviço” deste livro sempre que o mesmo é levado para manutenção periódica.
- Guarde este livro em local seguro. Caso surja um problema de garantia em seu motor, a Suzuki Marine poderá solicitar este livro para análise.
- O proprietário do motor é responsável por algumas verificações simples, tais como: (a) o nível de óleo do motor, (b) o funcionamento do sistema de arrefecimento e (c) a correção do hélice.
- Importante: em casos em que o proprietário solicitar a troca do hélice com o objetivo de se obter uma melhor performance em sua embarcação, o custo referente ao envio do item para a Suzuki Marine Brasil será por conta do proprietário do motor.

## REGISTRO DO MOTOR DE POPA

As informações abaixo deverão ser preenchidas por um concessionário autorizado Suzuki Marine e mantidas nesta folha de registro para consultas futuras.

### 1. Informações sobre o proprietário

Nome Completo / Razão Social:	<input type="text"/>		
<input type="text"/>			
Endereço:	<input type="text"/>		
Número:	<input type="text"/>	Bairro:	<input type="text"/>
Cidade:	<input type="text"/>	CEP:	<input type="text"/>
		Estado:	<input type="text"/>
CPF/CNPJ:	<input type="text"/>	RG:	<input type="text"/>
E-mail:	<input type="text"/>	Telefone:	<input type="text"/>

### 2. Informações sobre o motor de popa

Modelo:	<input type="text"/>
Número de Série:	<input type="text"/>
Ano de Fabricação:	<input type="text"/>
Finalidade de Uso:	<input type="checkbox"/> Lazer/Recreativo
	<input type="checkbox"/> Profissional/Comercial

### 3. Informações sobre a nota fiscal e o concessionário autorizado

Número da Nota Fiscal de Venda:	<input type="text"/>
Data de emissão da nota fiscal:	____ / ____ / ____
Data da entrega do motor de popa ao cliente:	____ / ____ / ____
Nome do concessionário:	<input type="text"/>

### 4. Informações sobre o período de garantia

Início do período de garantia para este motor:	____ / ____ / ____
Término do período de garantia para este motor:	____ / ____ / ____
- Motores de popa cujo uso seja destinado ao lazer/recreação terão 24 (vinte e quatro) meses de garantia, sem limite de horas, a partir da data de emissão da nota fiscal de venda.	
- Motores de popa cujo uso seja destinado ao uso profissional/comercial terão 6 (seis) meses de garantia, sem limite de horas, a partir da data de emissão da nota fiscal de venda.	

\_\_\_\_\_  
Carimbo e assinatura do concessionário autorizado Suzuki Marine

Data: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

## PREFÁCIO

Estimado Amigo Cliente,

Agora você é um orgulhoso proprietário de um motor de popa Suzuki. O modelo que você adquiriu é resultado de um minucioso e preciso trabalho de engenharia e, por isso, estamos seguros que este produto lhe trará muita satisfação e atenderá todas as suas expectativas em relação à marca Suzuki Marine.

Este Livro de Garantia descreve os procedimentos de inspeção essenciais para manter seu motor de popa livre de problemas por muito tempo e também lhe permitirá obter o conhecimento necessário e completo da garantia que lhe é proporcionada. Solicitamos atenta leitura deste livro antes de colocar em uso o seu novo motor de popa.

Convidamos-lhe a fazer uso dos serviços de inspeção descritos neste livro como uma maneira de proteger seu investimento.

Por ora, agradecemos sua confiança e lhe agradecemos por sua aquisição. Em caso de qualquer dúvida ou necessidade, consulte um de nossos concessionários autorizados Suzuki Marine em território nacional, ou entre em contato com nosso SAC.

 (19) 3581-1668

 [contato@suzukimarine.com.br](mailto:contato@suzukimarine.com.br)

Um abraço cordial,  
Suzuki Marine Brasil

Av. João José Attab Miziara, 3160 – Bairro Anhanguera  
CEP 13668-740  
Porto Ferreira – SP

## **MOTOR DE POPA SUZUKI SOBRE A CONCESSÃO DE GARANTIA**

Leia com bastante atenção as instruções apresentadas nas páginas seguintes, pois elas contêm informações importantes que estão diretamente relacionadas às condições para concessão da garantia do seu motor de popa Suzuki.

Lembre-se que será necessário que você apresente este Livro de Garantia e Anotações de Serviços ao levar seu motor de popa Suzuki para efetuar revisões obrigatórias e reparos em garantia.

Certifique-se de que seu concessionário Suzuki Marine registra as informações relativas às revisões obrigatórias e reparos em garantia neste livro imediatamente após o término de cada revisão obrigatória ou reparo em garantia.

Guarde este livro em local seguro, pois em algum momento a Suzuki Marine poderá solicitá-lo para análise como forma de assegurar-se de que todas as revisões obrigatórias foram realizadas corretamente e dentro dos prazos programados antes de conceder a garantia.

Atente-se para o fato de que a perda deste livro constitui o cancelamento automático da concessão de garantia oferecida pela Suzuki Marine. A ausência de registros quanto às revisões obrigatórias neste livro, bem como a não existência de notas fiscais emitidas pelo concessionário que comprovem a realização de serviços/substituição de peças conforme o cronograma das revisões periódicas, também constitui o cancelamento automático da garantia.

### **Importante:**

- O Manual do Proprietário deve sempre ser consultado em caso de dúvidas. Se as dúvidas persistirem, um concessionário autorizado Suzuki Marine ou o distribuidor autorizado Ghandi Secaf Veículos Ltda. deverão ser consultados.
- Qualquer espécie de garantia extra oferecida por terceiros, além daquela concedida pela Suzuki Marine, será concedida por espontânea vontade daquele que a oferecer.

## **TERMO DE GARANTIA DO MOTOR DE POPA SUZUKI**

### **I – CONDIÇÕES GERAIS PARA CONCESSÃO DA GARANTIA:**

Este motor de popa foi fabricado e exportado por Suzuki Motor Co. e comercializado pela Ghandi Secaf Veículos Ltda. A garantia deste produto fica expressamente garantida, contra defeitos de material, sob as seguintes condições:

- 1.** A garantia cobre todo o motor de popa, sempre que se cumprirem com todas as exigências dos serviços periódicos estabelecidos neste livro e no Manual do Proprietário.
- 2.** A Suzuki Marine se reserva o direito de julgar, em última instância, se a peça defeituosa é resultado de falhas no material, da operação ou de mau uso pelo cliente.
- 3.** Esta garantia é válida diante de um concessionário autorizado Suzuki Marine em qualquer parte do país, não importando onde o cliente tenha comprado seu motor de popa, desde que tenha adquirido o produto dentro do território brasileiro através de um concessionário autorizado Suzuki Marine. dentro da periodicidade determinada neste livro e conforme o plano de revisões presente no manual do proprietário.
- 4.** Para que esta garantia esteja permanentemente vigente, é fundamental que as manutenções periódicas sejam executadas rigorosamente nos concessionários autorizados Suzuki Marine, dentro da periodicidade determinada neste livro.
- 5.** A garantia deve ser solicitada mediante apresentação deste livro em qualquer serviço autorizado de nossa rede de assistência, e deve conter as seguintes informações previamente registradas: identificação do motor de popa, finalidade de uso, assinatura, carimbo e data das manutenções realizadas anteriormente.

- 6.** O proprietário deverá comunicar um concessionário autorizado Suzuki Marine após a constatação ou suspeita de qualquer anormalidade técnica em seu motor de popa. A utilização continuada do produto em condições anormais poderá acarretar outros danos ao equipamento, cancelando automaticamente a concessão de garantia.
- 7.** A garantia das peças substituídas no motor de popa durante o período da garantia termina juntamente com o término desta, ou pelo vencimento do prazo de garantia de 90 dias relativo às peças, sendo considerada aquela que se expirar por último.
- 8.** Os itens substituídos em garantia serão de propriedade da Suzuki Marine.
- 9.** As peças defeituosas serão reparadas ou substituídas através dos concessionários autorizados Suzuki Marine. Nossa rede de assistência substituirá as peças ou efetuará reparos quando a garantia solicitada for procedente.
- 10.** Ao solicitar a garantia, a peça defeituosa nunca deverá ser apresentada a um concessionário autorizado Suzuki Marine separada do motor de popa. Isso significa que o proprietário, em hipótese nenhuma, deverá remover a peça defeituosa (ou que acredita estar defeituosa) por conta própria.
- 11.** Para ter direito à garantia, o motor de popa deverá ser sempre mantido protegido e em local adequado.

## **II – A GARANTIA NÃO COBRE:**

### **1. Defeitos ocasionados por:**

- a) Utilização inadequada do motor de popa;
- b) Assentamento inadequado do motor de popa;
- c) Uso de peças que não sejam originais Suzuki;
- d) Uso de óleo não recomendado pela Suzuki;
- e) Realização de reparos em locais / estabelecimentos não autorizados pela Suzuki Marine;
- f) Descuido ou deterioração natural como oxidação e descoloração;

- g) Uso do motor de popa para fins de competição;
- h) Prolongado desuso do motor;
- i) Defeitos resultantes de choques ou colisões;
- j) Defeitos resultantes de sobrecargas (esporádicas ou não);
- k) Acidentes de qualquer natureza;
- l) Intempéries (qualquer extremo relativo a condições climáticas);
- m) Substâncias químicas do meio ambiente (corrosão provocada por detritos de origem animal ou vegetal e efeitos de maresia);
- n) Aplicação de substâncias químicas (fluidos, combustível, aditivos ou outros produtos não recomendados pela Suzuki);
- o) Uso de combustível de má qualidade, contaminado por impurezas, adulterado, ou envelhecido devido ao uso não contínuo do motor de popa com combustível mantido no tanque.
- p) Instalação de componentes ou acessórios não genuínos e/ou não homologados pela Suzuki Marine (mesmo que instalados em concessionários autorizados Suzuki Marine).
- q) Alteração da estrutura técnica do motor com a substituição de peças originais por outras genuínas ou não com especificações diferentes (mesmo que instalados em concessionários autorizados Suzuki Marine).
- r) Negligência em relação à manutenção e armazenamento inadequado quando fora de uso;
- s) Ocorrência de penetração de água nos cilindros do motor através do sistema de escapamento ou do(s) carburador(es) (situação conhecida como “calço hidráulico”);
- t) Operação do motor em rotações por minuto fora das especificações;
- u) Existência de organismos marinhos na superfície do motor;
- v) Aplicação de pintura anti-incrustação com base de cobre; e
- w) Substituição de componentes do motor de popa por completo.

## **2. Danos decorrentes de:**

- a) Uso de hélice não apropriada;
- b) Instalação errada do motor na embarcação;
- c) Inexperiência do usuário;
- d) Violações às normas de navegação;
- e) Não cumprimento das instruções apresentadas no Manual do Proprietário;
- f) Negligência (falta de cuidado com o produto); e
- g) Uso incorreto do produto.

**3. Por se tratarem de itens que sofrem desgaste natural devido ao uso, as peças e serviços descritos a seguir não estão cobertos pela garantia em nenhum momento:**

- a) Ajustes, regulagens, verificações, lubrificações, lavagem, limpeza do sistema de combustível (carburação e injeção eletrônica) e reapertos;
- b) Filtros em geral;
- c) Balanceamento e alinhamento do hélice;
- d) Aditivos, combustíveis, graxas e óleos lubrificantes;
- e) Peças que sofrem desgaste natural durante o uso normal do motor, tais como: peças pertencentes ao grupo da bomba d'água, ânodos, pinos de cisalhamento, vedações, cubos, hélices, engrenagens de marcha (frente e ré), pinhões, cabos, corrediças de engate de transmissão, rolamentos, juntas, retentores, escovas para os motores elétricos de arranque, escovas para os motores elétricos dos conjuntos hidráulicos de inclinação e elevação, peças da bomba d'água, ânodos, velas de ignição e as demais que têm vida útil limitada. A garantia cobrirá as peças acima mencionadas que apresentarem defeitos de fabricação, mas não pelo fato de apresentarem desgaste.

**4. A garantia concedida pela Suzuki Marine se limita ao motor de popa e seus componentes, não cobrindo:**

- a) Lucro cessante decorrente da indisponibilidade do produto;
- b) Despesas com transporte do motor de popa, socorro ou reboque;
- c) Despesas com armazenamento do motor;
- d) Despesas com hospedagem do proprietário;
- e) Custos relativos à remoção e reinstalação do motor na embarcação;
- f) Custos relativos à remoção e/ou troca de partes da embarcação decorrentes do projeto dela, de modo que se possa ter acesso ao motor;
- g) Perdas e danos decorrentes do tempo em que motor está parado.

### III – TRANSFERÊNCIA DA GARANTIA

A garantia do motor de popa pode ser transferida a um comprador subsequente, dentro do período de garantia, desde que o motor seja inspecionado por um concessionário autorizado Suzuki Marine.

O concessionário autorizado Suzuki Marine que fizer a inspeção será responsável por preencher o termo de transferência de registro neste livro imediatamente após realizar a inspeção.

**Importante:** A transferência do motor de popa do comprador original para qualquer comprador subsequente não implica a renovação do período de garantia concedido. Assim, o período de garantia estipulado continuará a valer desde a data de emissão da nota fiscal de venda ao primeiro proprietário até o encerramento do prazo previsto.

### IV - CANCELAMENTO AUTOMÁTICO DA GARANTIA

A garantia deixará de ser concedida a qualquer momento, na hipótese de:

- a) Não cumprimento de qualquer uma das revisões obrigatórias nos prazos programados neste livro;
- b) O prazo de validade da garantia acabar;
- c) Realização de manutenções, reparos e/ou regulagens em oficinas que não sejam autorizadas pela Suzuki Marine;
- d) Uso de peças que não sejam originais;
- e) Utilização do motor de popa em competições;
- f) Ocorrer problemas ocasionados por reparos executados por terceiros;
- g) Colisões e acidentes;
- h) Realização de instalações elétricas ou conexões externas de qualquer tipo no motor de popa, ocasionando falha nos sensores do sistema elétrico e/ou falhas no módulo de controle eletrônico ou unidade de controle eletrônica.
- i) Alterações efetuadas com o objetivo de adicionar ou retirar partes ou peças do motor de popa.
- j) Instalação de equipamentos e acessórios não homologados pela Suzuki Marine;
- k) Violação do horímetro, do módulo de controle eletrônico ou da unidade de controle eletrônica;

- l) Exposição do motor de popa a abusos e sobrecarga;
- m) Imperícias (inexperiência ou inabilidade para manusear o motor de popa);
- n) Descuidado na manutenção do motor de popa;
- o) Uso de combustível adulterado.

## **V - CONTROLE DAS REVISÕES OBRIGATÓRIAS**

O proprietário do motor de popa deverá seguir rigorosamente as etapas do plano de revisão obrigatória, efetuando todas as revisões periódicas. Isso significa que, para ter direito à garantia do produto, o proprietário está obrigado a efetuar todas as revisões nos prazos determinados e conforme a programação de revisões. As revisões contribuem para manter o motor seguro e em condições ideais de funcionamento, além de prolongar sua vida útil e também de todo o conjunto.

**IMPORTANTE:** O concessionário autorizado Suzuki Marine escolhido para a execução dos serviços deverá datar e assinar o controle das revisões obrigatórias na seção “Anotações de Serviço” deste livro, imediatamente após a realização de qualquer revisão. A garantia será invalidada em caso de perda deste livro ou ausência de registro das informações relativas às revisões no mesmo.

As revisões obrigatórias periódicas são essenciais para prevenir falhas e acidentes e assegurar-lhe uma condição segura e confortável. O custo de manutenção é mínimo se o compararmos com os problemas que podem se apresentar se as manutenções não forem realizadas corretamente.

Estes são os intervalos de tempo estabelecidos para a execução das revisões obrigatórias em seu motor de popa Suzuki:

- 1.** Inspeção de pré-entrega – o concessionário autorizado Suzuki Marine efetuará, antes da entrega do motor de popa, uma inspeção para assegurar seu correto funcionamento. Esta inspeção não terá custo para o cliente (será uma cortesia do concessionário).

- 2.** Primeira revisão: inspeção de 1 (um) mês ou 20 (vinte) horas a partir da data da entrega (prevalecendo o que ocorrer primeiro) – esta inspeção constitui o primeiro requisito obrigatório para a continuidade da garantia, assim como serão as revisões posteriores até o término do período desta. O cliente deverá pagar integralmente as despesas com mão-de-obra, óleo lubrificante, graxas e peças não cobertas pela garantia. Devido ao fato deste motor de popa ser um produto de engenharia precisa, é muito importante que o proprietário fique atento ao prazo para a realização desta primeira revisão e das próximas também.
- 3.** Segunda revisão: inspeção de 12 (doze) meses ou 100 (cem) horas a partir da data da entrega (prevalecendo o que ocorrer primeiro).
- 4.** Terceira revisão: inspeção de 24 (vinte e quatro) meses ou 200 (duzentas) horas a partir da data da entrega (prevalecendo o que ocorrer primeiro).
- 5.** Quarta revisão: inspeção de 36 (trinta e seis) meses ou 300 (trezentas) horas a partir da data da entrega (prevalecendo o que ocorrer primeiro).
- 6.** Quinta revisão: inspeção de 48 (quarenta e oito) meses ou 400 (quatrocentas) horas a partir da data da entrega (prevalecendo o que ocorrer primeiro).
- 7.** Sexta revisão: inspeção de 60 (sessenta) meses ou 500 (quinhentas) horas a partir da data da entrega (prevalecendo o que ocorrer primeiro).
- 8.** Sétima revisão: inspeção de 72 (setenta e dois) meses ou 600 (seiscentas) horas a partir da data da entrega (prevalecendo o que ocorrer primeiro).
- 9.** Oitava revisão: inspeção de 84 (oitenta e quatro) meses ou 700 (setecentas) horas a partir da data da entrega (prevalecendo o que ocorrer primeiro).
- 10.** Nona revisão: inspeção de 96 (noventa e seis) meses ou 800 (oitocentas) horas a partir da data da entrega (prevalecendo o que ocorrer primeiro).

### **Importante:**

- Sob condições severas de operação faça as revisões na metade do tempo.
- Será admitida uma tolerância máxima de 10% para mais ou para menos em relação ao tempo ou quantidade de horas previstas para a realização de cada revisão. Se o proprietário apresentar seu motor de popa para realização de qualquer uma das revisões e o concessionário autorizado Suzuki Marine constatar que a tolerância de 10% não foi respeitada, tem-se duas situações possíveis: (a) a garantia do produto será automaticamente cancelada caso a operação do motor tenha ultrapassado a tolerância de 10% e (b) a revisão não será realizada caso o motor não tenha atingido a tolerância de 10%.
- Os reparos necessários não cobertos pela garantia também deverão ser efetuados em um dos concessionários autorizados Suzuki Marine em território brasileiro. Esta é uma condição obrigatória para a continuidade da garantia.
- Além de executar as revisões obrigatórias, o proprietário é responsável por realizar verificações periódicas simples, como (a) verificar o nível de óleo do motor, (b) verificar o funcionamento do sistema de arrefecimento e (c) corrigir o hélice.

## **VI – AVISOS IMPORTANTES SOBRE O COMBUSTÍVEL**

- 1.** O combustível recomendado para o funcionamento do seu motor de popa Suzuki está descrito no Manual do Proprietário. Recomendamos fortemente que o Manual do Proprietário seja consultado em relação a este assunto.
- 2.** A garantia da Suzuki Marine não cobre danos causados por gasolina de má qualidade ou gasolina deteriorada. Gasolina de má qualidade causa sérios prejuízos ao motor;
- 3.** Sabendo-se que com o tempo a gasolina se deteriora e forma resíduos que afetam o correto funcionamento do motor, não use gasolina armazenada por mais de dez dias (nem mesmo a que estiver no tanque da embarcação);
- 4.** Para que a gasolina que se encontra no sistema seja consumida e não se deteriore, causando danos ao motor, funcione o motor pelo menos uma vez por semana, entre 15 e 20 minutos;

5. Quando o motor de popa não for utilizado por um período superior a dez dias e os procedimentos acima não forem efetuados, um concessionário autorizado Suzuki Marine deverá ser solicitado a drenar todo o sistema de combustível e aplicar lubrificante nas peças internas do sistema de combustível para que não ocorra corrosão nos componentes. Em casos em que o motor de popa possua sistema de injeção eletrônica de combustível, esse procedimento deverá ser efetuado somente por técnicos especializados em nossa rede autorizada;
6. O proprietário não deve deixar de realizar a manutenção dos filtros de combustível.

## VII – PERGUNTAS E RESPOSTAS SOBRE GARANTIA

**Pergunta:** A garantia é transferível para segundos proprietários?

*Sim. O primeiro comprador pode transferir o período de garantia restante para um segundo comprador, desde que o motor de popa seja inspecionado e o processo de transferência seja registrado por um concessionário autorizado Suzuki Marine para que a garantia continue vigente. Também é importante mencionar que a transferência de garantia só se aplica a unidades utilizadas para fins recreativos.*

**Pergunta:** O que são atividades de lazer/recreativas e atividades comerciais/profissionais?

*Atividades de lazer/recreativas são aquelas em que o proprietário usa seu motor de popa somente para lazer pessoal. Atividades para fins comerciais/profissionais são aquelas em que o comprador usa seu motor de popa para outros fins que não o lazer. Se um mesmo motor de popa for utilizado tanto em atividades de lazer/recreativas como comerciais/profissionais, este será classificado como de uso comercial/profissional.*

**Pergunta:** Qual a responsabilidade dos concessionários autorizados Suzuki Marine nos termos desta garantia?

*Os concessionários autorizados Suzuki Marine deverão inspecionar adequadamente cada motor de popa antes da entrega. Deverão, também, executar as revisões obrigatórias e reparos cobertos pela garantia sempre que solicitado. Os concessionários autorizados Suzuki Marine também deverão fornecer qualquer informação que o proprietário precisar.*

**Pergunta:** A garantia cobre custos como reboque ou deslocamento do mecânico até o local onde o motor se encontra?

*Não, a garantia se limita a reparos no motor, executados nas dependências de um concessionário autorizado Suzuki Marine. O cliente deverá procurar o concessionário autorizado Suzuki Marine mais próximo caso não haja um em sua cidade.*

**Pergunta:** Como ocorre a situação conhecida como “calço hidráulico”?

*A entrada de água nos cilindros pode ocorrer através dos sistemas de escapamento, admissão, carburadores ou injeção eletrônica, ocasionando o que se chama de “calço hidráulico”. A entrada de água pode ocorrer quando: (a) o motor é transportado horizontalmente sem a drenagem completa da água de refrigeração; (b) o motor é acelerado totalmente em marcha a ré; (c) a marcha avante é revertida bruscamente para a ré; (d) o motor é parado bruscamente, sem permitir a desaceleração até a marcha lenta; (e) o motor ou a embarcação são submergidos; (f) o combustível está contaminado por água; (g) o motor é lavado com esguicho ou algo similar; (h) o motor de popa é instalado inadequadamente na embarcação; (i) a embarcação é lançada ou retirada da água com reboque ou carreta; (j) o motor é operado em profundidade excessiva, especialmente quando está ancorado.*

*Lembramos que a situação conhecida como “calço hidráulico” também pode ocorrer se o motor for transportado incorretamente. Por essa razão, recomendamos fortemente que o Manual do Proprietário seja sempre consultado.*

**Pergunta:** Quais são alguns casos que podem ser classificados como negligência?

*Alguns exemplos são: (a) transporte e/ou fixação irregular; (b) operação do motor com uma peça quebrada ou defeituosa, o que pode causar a falha de outra peça; (c) operação do motor sem óleo, etc. Sempre que o proprietário tiver qualquer dúvida sobre operações ou revisões, não hesite em contatar um concessionário autorizado Suzuki Marine para obter mais informações.*

**Pergunta:** Durante o período de garantia, quais custos são responsabilidade do proprietário?

*Todos os reparos não cobertos pela garantia, danos por acidentes ou colisões e todos os custos de serviços de revisão periódica são responsabilidade do proprietário.*

## CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS

### INSPEÇÃO DE ENTREGA

Sem custo para o cliente/Cortesia do concessionário

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

Navegação total: \_\_\_\_\_ Horas

Próxima Revisão - Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

(ou) Horas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura/Carimbo do Revendedor

**Se seu motor de popa estiver operando em condições severas, as revisões deverão ser feitas na metade do tempo.**

### 1ª REVISÃO - 20 horas iniciais ou 1 mês da data de entrega (prevalecendo o que ocorrer primeiro). Revisão paga integralmente pelo cliente

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

Navegação total: \_\_\_\_\_ Horas

Próxima Revisão - Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

(ou) Horas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura/Carimbo do Revendedor

**Se seu motor de popa estiver operando em condições severas, as revisões deverão ser feitas na metade do tempo.**

### 2ª REVISÃO - 100 horas ou 12 meses em relação à última revisão (prevalecendo o que ocorrer primeiro). Revisão paga integralmente pelo cliente.

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

Navegação total: \_\_\_\_\_ Horas

Próxima Revisão - Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

(ou) Horas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura/Carimbo do Revendedor

**Se seu motor de popa estiver operando em condições severas, as revisões deverão ser feitas na metade do tempo.**

**3ª REVISÃO - 200 horas ou 24 meses em relação à última revisão (prevalecendo o que ocorrer primeiro). Revisão paga integralmente pelo cliente.**

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

Navegação total: \_\_\_\_\_ Horas

Próxima Revisão - Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

(ou) Horas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura/Carimbo do Revendedor

**Se seu motor de popa estiver operando em condições severas, as revisões deverão ser feitas na metade do tempo.**

**4ª REVISÃO - 300 horas ou 36 meses em relação à última revisão (prevalecendo o que ocorrer primeiro). Revisão paga integralmente pelo cliente.**

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

Navegação total: \_\_\_\_\_ Horas

Próxima Revisão - Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

(ou) Horas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura/Carimbo do Revendedor

**Se seu motor de popa estiver operando em condições severas, as revisões deverão ser feitas na metade do tempo.**

**5ª REVISÃO - 400 horas ou 48 meses em relação à última revisão (prevalecendo o que ocorrer primeiro). Revisão paga integralmente pelo cliente.**

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

Navegação total: \_\_\_\_\_ Horas

Próxima Revisão - Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

(ou) Horas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura/Carimbo do Revendedor

**Se seu motor de popa estiver operando em condições severas, as revisões deverão ser feitas na metade do tempo.**

**6ª REVISÃO - 500 horas ou 60 meses em relação à última revisão (prevalecendo o que ocorrer primeiro). Revisão paga integralmente pelo cliente.**

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

Navegação total: \_\_\_\_\_ Horas

Próxima Revisão - Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

(ou) Horas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura/Carimbo do Revendedor

**Se seu motor de popa estiver operando em condições severas, as revisões deverão ser feitas na metade do tempo.**

**7ª REVISÃO - 600 horas ou 72 meses em relação à última revisão (prevalecendo o que ocorrer primeiro). Revisão paga integralmente pelo cliente.**

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

Navegação total: \_\_\_\_\_ Horas

Próxima Revisão - Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

(ou) Horas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura/Carimbo do Revendedor

**Se seu motor de popa estiver operando em condições severas, as revisões deverão ser feitas na metade do tempo.**

**8ª REVISÃO - Revisão paga integralmente pelo cliente.**

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

Navegação total: \_\_\_\_\_ Horas

Próxima Revisão - Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

(ou) Horas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura/Carimbo do Revendedor

**Se seu motor de popa estiver operando em condições severas, as revisões deverão ser feitas na metade do tempo.**

**9ª REVISÃO - Revisão paga integralmente pelo cliente.**

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

Navegação total: \_\_\_\_\_ Horas

Próxima Revisão - Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

(ou) Horas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura/Carimbo do Revendedor

**Se seu motor de popa estiver operando em condições severas, as revisões deverão ser feitas na metade do tempo.**

**10ª REVISÃO - Revisão paga integralmente pelo cliente.**

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

Navegação total: \_\_\_\_\_ Horas

Próxima Revisão - Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

(ou) Horas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura/Carimbo do Revendedor

**Se seu motor de popa estiver operando em condições severas, as revisões deverão ser feitas na metade do tempo.**

**11ª REVISÃO - Revisão paga integralmente pelo cliente.**

Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

Navegação total: \_\_\_\_\_ Horas

Próxima Revisão - Data: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Dia Mês Ano

(ou) Horas \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Assinatura/Carimbo do Revendedor

**Se seu motor de popa estiver operando em condições severas, as revisões deverão ser feitas na metade do tempo.**

## TERMO DE TRANSFERÊNCIA DO MOTOR DE POPA

Em caso de transferência do motor de popa do primeiro para um segundo proprietário, o formulário abaixo deverá ser preenchido por completo pelo concessionário autorizado Suzuki Marine e mantido neste livro.

### CARTÃO DE REGISTRO - DADOS DO SEGUNDO PROPRIETÁRIO DO MOTOR DE POPA

Nome / Razão Social: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

CPF / CNPJ: \_\_\_\_\_ RG: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_

Data de nascimento: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Estado Civil: \_\_\_\_\_ Nacionalidade: \_\_\_\_\_

Telefone fixo: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ Celular: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

Data de transferência do motor de popa: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Finalidade de Uso:  Lazer/Recreativo

Profissional/Comercial

\_\_\_\_\_  
Carimbo e assinatura do concessionário autorizado

## REDE DE CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS SUZUKI MARINE

Para obter mais informações sobre toda a rede de concessionários autorizados Suzuki Marine, acesse o nosso website [www.suzukimarine.com.br](http://www.suzukimarine.com.br)



Se desejar, entre em contato conosco através de nosso Serviço de Atendimento ao Cliente: (19) 3581-1668 (em funcionamento de segunda a sexta das 08:00 às 18:00, exceto feriados). Ou, se preferir, através de nosso e-mail: [contato@suzukimarine.com.br](mailto:contato@suzukimarine.com.br)

## SUZUKI MARINE NAS REDES SOCIAIS E NO YOUTUBE

Acompanhe as últimas novidades da Suzuki Marine no Facebook e Instagram:

 [facebook.com/suzukimarinebrasil/](https://facebook.com/suzukimarinebrasil/)

 [instagram.com/suzukimarinebrasil/](https://instagram.com/suzukimarinebrasil/)

 [youtube.com/suzukimarinebrasil/](https://youtube.com/suzukimarinebrasil/)



